



| | 1: Hjortnes pir, 1 cruiseskip | 2: Hjortnes pir, 2 cruiseskip | 3: Filipstadkaia eksisterende | 4: Filipstadkaia forlengt | 5: Filipstad pir | 6: Søndre Akerhuskaia og Vippetangen eksisterende | 7: Søndre Akerhuskaia og Vippetangen forlengt | 8: Søndre Akerhuskaia og Vippetangen utstikker | 9: Vippetangen pir | 10: Revierkaia eksisterende | 11: Revierkaia forlengt, ferge i nord | 12: Revierkaia forlengt, ferge på utstikker III | 13: Grønlikaia | 14: Kongshavn kai | 15: Kongshavn pir I | 16: Kongshavn pir II | 17: Ormsundkaia eksisterende |
|---|---|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------|-------------------------------------|---|---|--|---------------------------------------|---|---|--|
| Kaianlegg | Ny pir | Ny pir | Eksisterende kai | Ny kai | Ny pir | Eksisterende kaier | Utvidelse av Vippetangkaia | Ny utstikkerkai på Vippetangen | Ny pir | Eksisterende kai | Utvidelse av eksisterende kai. | Utvidelse og forlengelse av eksisterende kai. | Ny kai | Ny kai | Ny pir | Ny pir | Eksisterende kai |
| Antall cruiseskip | 1 (maks 300 m) | 2 (maks 320 m) | 1 (maks 320 m) | 2 (maks 320 m) | 2 (maks 320 m) | 1-2 (maks 360 m) | 2 (maks 360 m) | 2 (maks 320 m) | 2 (maks 320 m) | 1 (maks 290 m) | 1 (maks 300 m) | 2 (maks 300 m) | 1-2 (maks 320 m) | 1-2 (maks 320 m). | 2 (maks 270 m) | 2 (maks 320 m) | 1 (maks 260 m) |
| Manøvrering | Akseptabel | Akseptabel | Akseptabel | God | God | God | God | Usikre manøvreringsforhold | Ikke akseptabel | Akseptabel | Akseptabel. | Akseptabel | Ikke akseptabel. | Akseptabel | Ikke akseptabel | Ikke akseptabel | Akseptabel |
| Forhold til planlagt by- og havneutvikling | Krever samordning med eks. terminal. | Krever samordning med eks. terminal | Konflikt med planlagt byutvikling | Konflikt med planlagt byutvikling | Konflikt med planlagt byutvikling | | | | | Krever samordning med fergetrafikk. | Krever flytting og samordning med fergetrafikk. | Krever flytting og samordning med fergetrafikk. | Konflikt med planlagt by- og havneutvikling. | Konflikt med planlagt havneutvikling. | Konflikt med planlagt by- og havneutvikling | Konflikt med planlagt by- og havneutvikling | Konflikt med annen havnevirksomhet (gods). |
| Kommentar | Mulighet for mindre skip (maks 120 m) vestsida pir. | | Midlertidig alternativ. | Utgår som alternativ. | Utgår som alternativ. | Eksisterende Vippetangkai har begrensninger (dybde, landside) | | Manøvreringsforhold avhengig av utforming av kai. Utgår som alternativ. | Utgår som alternativ. | | Gir ikke større kapasitet for cruiseskip. Utgår som alternativ. | | Utgår som alternativ. | Utgår som alternativ. | Utgår som alternativ. | Utgår som alternativ. | Vurdert som reservekai |